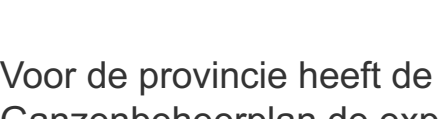




# In Vogelvlucht

januari 2021

## Ganzenbeheerplan verlengd



Eind november 2020 heeft de provincie besloten de looptijd van het Ganzenbeheerplan Noord-Holland 2015-2020 van de Stichting Faunabeheereenheid Noord-Holland te verlengen, totdat een nieuw plan uiterlijk 1 oktober 2021 wordt goedgekeurd.

Voor de provincie heeft de stichting afdoende onderbouwd dat de uitvoering van het huidige Ganzenbeheerplan de explosieve stijging van de ganzenpopulatie heeft gestopt. Tegelijkertijd is duidelijk dat de populatie ganzen nog ver verwijderd is van de streefstand. Voortzetting van actief beheer is dan ook noodzakelijk.

De SVN, die overigens niet betrokken is bij dit besluit, betwijfelt of er een verband bestaat tussen het bestaande ganzenbeheer én het aantal ganzen in de provincie.

## Stikstofprobleem blijft



Bijna 1,5 jaar na de uitspraak van de Raad van State (2019) én de hoopgevende adviezen van de Commissie Remkes (2020) is net voor de jaarwisseling door de Tweede kamer het wetsvoorstel 'Stikstofreductie en natuurverbetering' aangenomen. De belangrijkste doelstelling daarvan is om de helft van de natuurgebieden op een gezond stikstofniveau te brengen.

Johan Vollebreek, [Mobilisation for the environment](#), verwacht dat van de door Remkes geadviseerde 50% reductie niet meer dan de helft gehaald zal worden. Daarom [waarschuwt](#) hij het kabinet:

*Nieuwe "stikstofwet" een herhaling van het PAS-debacle!*

Begin 2021 wordt het wetsvoorstel behandeld in de Eerste kamer.

## Masterplan biodiversiteit

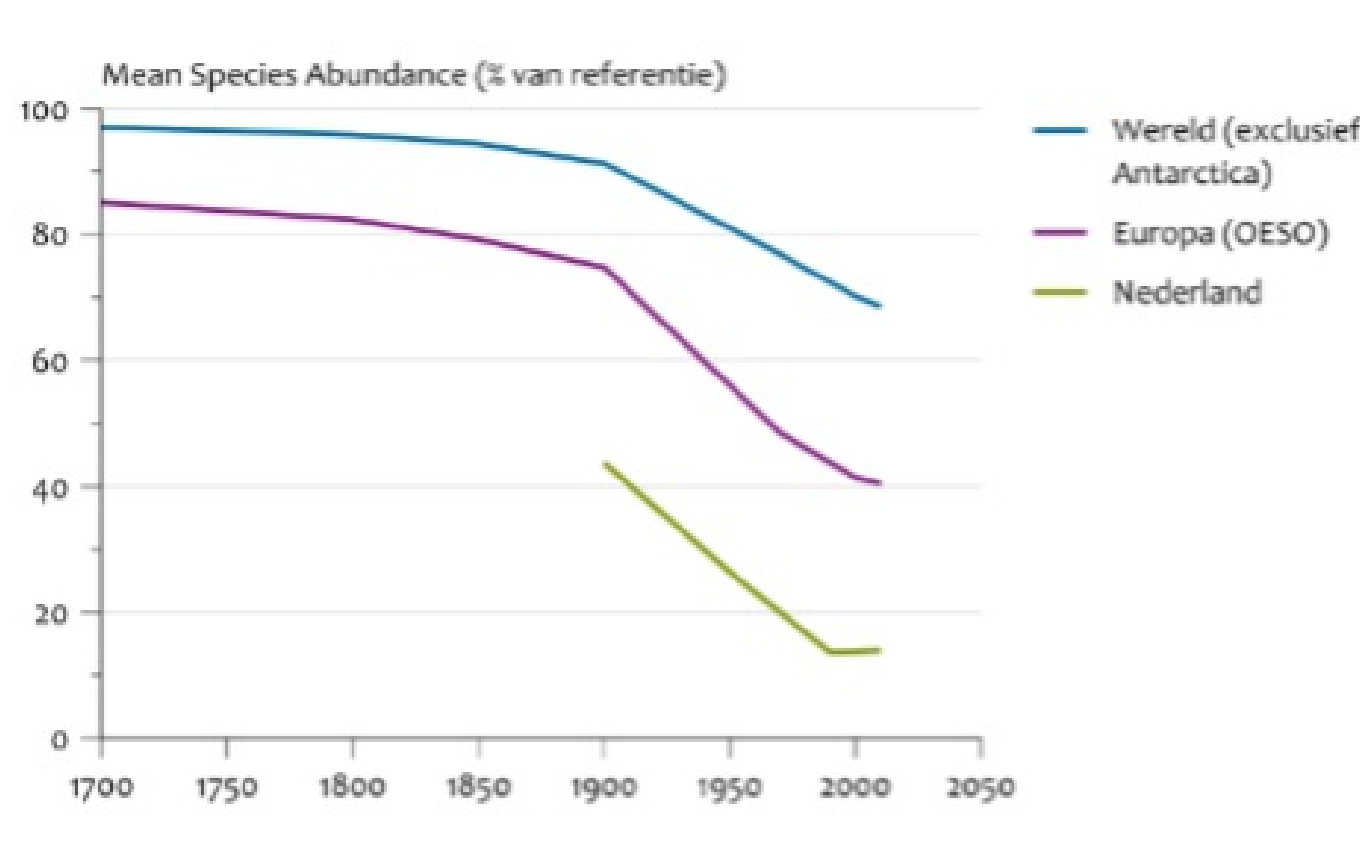
Biodiversiteit is hot. De reden daarvoor blijkt uit onderstaande figuur, die laat zien hoe hard die wereldwijd, maar ook in Nederland, achteruitgaat.

In de [OmgevingsvisieNH2050](#) heeft de provincie het belang van biodiversiteit onderkend. In het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken!' is aangegeven dat een [Masterplan biodiversiteit](#) én een kennisagenda biodiversiteit & water zou worden opgesteld. Het is zover.

De belangrijkste vijf aspecten waar op provinciale schaal verantwoordelijkheid voor moet worden gedragen en acties ondernomen, zijn: versterking van de biodiversiteit in a. natuurgebieden; b. landelijk en agrarisch gebied; c. bebouwd gebied en infranatuur; d. rond het water, terwijl tot slot, e. kwetsbare soorten beschermd moeten worden en invasieve exoten bestreden.

Voor de monitoring en analyse wordt samengewerkt met de gebiedsbeheerders, waar onder natuurbeheerders, agrariërs, wegbeheerders, waterschappen, gemeenten, en ook soortenorganisaties.

### Biodiversiteit



Bron: PBL.

PBL/sep13  
www.clo.nl/nh44002

## 'We are losing nature'

Ook in Europa is veel aandacht voor biodiversiteit, zoals blijkt uit de [EU Biodiversity strategy 2030](#); hierdoor moet de natuur weer een plaats krijgen in ons leven.

*"De natuur weer gezond maken is essentieel voor ons lichamelijk en geestelijk welzijn. We moeten de natuur ook zien als bondgenoot in de strijd tegen de klimaatverandering en epidemieën. Dit vormt de kern van onze groei-strategie, de Europese Green Deal, en maakt deel uit van het Europees herstel dat onze planeet meer teruggeeft dan het afneemt."*

Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie

## Speciale vogelboekhandel J&J

Na een indrukwekkende digitale lezing van Steve Geelhoed over zeevogels besloot ik een goed boek daarover te zoeken. Al snel kwam ik de speciale [vogelboekensite van J&J](#) tegen: een ontdekking, want nergens heb ik nog zo'n uitgebreide vogelboekencatalogus gezien.

## Windmolens in Amsterdam



Tot verrassing van veel Nederlanders is in januari een insprekavond gehouden over het plan om in Amsterdam-Noord windmolens te plaatsen, met name rond IJburg en het IJmeer.

Geen probleem zou je denken. De SVN heeft, zoals overigens ook organisaties als Landschap NH en Natuurmonumenten, een zienswijze ingediend op de Omgevingsverordening

NH2020. De provincie heeft vervolgens vastgelegd dat windmolens niet in de baan van trekvolgels mogen staan. Voor wethouder Marieke van Doornick gelden die regels niet: windturbines op de voorgestelde plaatsen zijn dé oplossing voor Amsterdam.

Voorzitter Hans Stapersma houdt er rekening mee dat de rechter uiteindelijk zal moeten worden geraadpleegd.

Aangezien vogelwerkgroepen regelmatig ook worden ingeschakeld bij deze discussies in het kader van de Regionale Energie Strategie (RES) wordt aangeraden de gemeentelijke websites goed in de gaten te houden.

## Wintervoedselkokers: vogelvriendelijke werkwijze



Afbeelding: ANV Hollands Noorden

De agrarische natuurvereniging [Hollands Noorden](#) en de provincie Noord-Holland werken samen voor het realiseren van een zo groot mogelijk aantal wintervoedselkokers. Daarvoor zaaien boeren hun land in met de achteruitgang van zijn maar ook muizen en ratten te keren. Deze manier wordt geprobeerd de achteruitgang van boerenlandieren inclusief vogels te keren. Uiteraard gaat dit ten koste van de inkomsten van de boeren, dus worden die door de provincie gecompenseerd. Boeren zien al steeds meer vogels en hazen op hun akkers. Hopelijk kan dat worden bevestigd door gedegen onderzoek.

## Problemen afslag A9-Heiloo?

De Afslag A9-Heiloo staat al geruime tijd voor allerlei problemen in de provincie. Op 14 december 2020 widel GS duidelijkheid scheppen door een vraag daarover te beantwoorden. Dat bleek echter niet eenvoudig. De beantwoording van die 'eenvoudige' rondvraag aanleiding voor [de heer W. Hoogervorst \(SP\)](#) om vervolgens 21 schriftelijke vragen in te dienen. Teveel voor deze nieuwsbrief, vandaar bovenstaande link.

Probleem Afslag A9-Heiloo laat zich nog maar niet zo oplossen, zo lijkt het.

## Zeearend in Nederland



Foto Martijn de Jonge

Eén van de meest opvallendste vogelaanwinsten van de laatste jaren in ons land – het eerste paar werd in 2004 geteld, inmiddels 15 paar in 2019 - is ongetwijfeld de zeearend.

In bovenstaande foto is er één van de zeldzame in zijn land. Een prachtige foto uit de recent verschenen gids van Martijn de Jonge: [De zeearend in Nederland](#). Daarin alle informatie over hoe het allemaal is gebeurd en hoe het naar verwachting verder zal gaan.

## Nieuw Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 20/24



Vanaf november 2020 is het nieuwe Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol2020-2024 ingegaan.

De kern van het convenant uit: algemeen, specifieke en 'niet overgenomen' aanbevelingen. Voor de duidelijkheid een voorbeeld van elk:

**Algemeen:** Continueer en optimaliseer het gezamenlijke beleid en beheer van de vier sporen (technisch, ruimtelijk, foerageer en populatie spoor).

**Specifiek:** Streef naar een zo laag mogelijk aantal ganzen direct rondom de luchthaven, dit draagt bij aan een lagere kans op vogelaanvaringen.

**'Niet overgenomen':** Verbeter de afzet van geschoten ganzen naar de horeca en wildhandel, dit kan bijdragen aan een hogere motivatie van jagers om een maximaal aantal ganzen te bemachtigen.

De SVN is niet betrokken bij en niet geconsulteerd voor dit convenant.

Tekst Leo Clijsen opmaak en verzending Gerard Hund



Website

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}. Als u geen e-mailadres wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u [nieuws@vogelwerkgroepennh.nl](mailto:nieuws@vogelwerkgroepennh.nl) toe aan uw adresboek.

